

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		A/A
1	MERCEDES	747	14,8%	726	14,4%	744	15,6%	719	15,8%	797	15,9%	687	15,0%	594	12,1%	486	14,4%	623	13,5%	854	15,8%	718	13,7%	988	15,1%	7.939	13,4%	1
2	NISSAN	604	11,9%	564	11,2%	539	11,3%	572	12,6%	592	11,8%	576	12,6%	602	12,3%	404	12,0%	589	12,8%	655	12,1%	604	11,5%	786	12,0%	6.548	11,1%	2
3	FORD	623	12,3%	551	10,9%	582	12,2%	553	12,1%	607	12,1%	506	11,1%	594	12,1%	413	12,2%	522	11,3%	616	11,4%	657	12,5%	848	12,9%	6.490	11,0%	3
4	TOYOTA	568	11,2%	603	12,0%	513	10,8%	447	9,8%	547	10,9%	476	10,4%	572	11,6%	389	11,5%	517	11,2%	579	10,7%	533	10,2%	777	11,8%	6.008	10,2%	4
5	FIAT	464	9,2%	514	10,2%	453	9,5%	436	9,6%	515	10,3%	427	9,4%	500	10,2%	321	9,5%	493	10,7%	507	9,4%	503	9,6%	600	9,1%	5.280	8,9%	5
6	VOLKSWAGEN	348	6,9%	383	7,6%	358	7,5%	346	7,6%	418	8,3%	348	7,6%	386	7,9%	285	8,4%	362	7,9%	399	7,4%	447	8,5%	506	7,7%	4.228	7,2%	6
7	MITSUBISHI	326	6,4%	282	5,6%	277	5,8%	264	5,8%	275	5,5%	258	5,7%	249	5,1%	199	5,9%	256	5,6%	301	5,6%	310	5,9%	379	5,8%	3.099	5,2%	7
8	PEUGEOT	261	5,2%	294	5,8%	240	5,0%	268	5,9%	223	4,4%	250	5,5%	211	4,3%	173	5,1%	192	4,2%	262	4,8%	225	4,3%	224	3,4%	2.583	4,4%	8
9	CITROEN	231	4,6%	220	4,4%	181	3,8%	173	3,8%	170	3,4%	210	4,6%	189	3,8%	111	3,3%	183	4,0%	214	3,9%	232	4,4%	228	3,5%	2.161	3,7%	9
10	OPEL	189	3,7%	206	4,1%	210	4,4%	162	3,6%	173	3,4%	179	3,9%	183	3,7%	122	3,6%	168	3,6%	204	3,8%	188	3,6%	225	3,4%	1.999	3,4%	10
11	MAZDA	124	2,5%	128	2,5%	107	2,2%	125	2,7%	121	2,4%	120	2,6%	143	2,9%	90	2,7%	125	2,7%	150	2,8%	155	3,0%	201	3,1%	1.482	2,5%	11
12	RENAULT	134	2,6%	133	2,6%	131	2,8%	118	2,6%	138	2,8%	114	2,5%	120	2,4%	81	2,4%	128	2,8%	143	2,6%	145	2,8%	169	2,6%	1.423	2,4%	12
13	ISUZU	85	1,7%	100	2,0%	100	2,1%	87	1,9%	84	1,7%	88	1,9%	101	2,1%	78	2,3%	94	2,0%	118	2,2%	114	2,2%	175	2,7%	1.124	1,9%	13
14	MAN	68	1,3%	71	1,4%	54	1,1%	53	1,2%	70	1,4%	79	1,7%	55	1,1%	37	1,1%	67	1,5%	71	1,3%	83	1,6%	86	1,3%	740	1,3%	14
15	DACIA	47	0,9%	23	0,5%	47	1,0%	15	0,3%	19	0,4%	26	0,6%	21	0,4%	25	0,7%	82	1,8%	74	1,4%	32	0,6%	57	0,9%	421	0,7%	15
16	SUZUKI	37	0,7%	30	0,6%	27	0,6%	28	0,6%	33	0,7%	33	0,7%	38	0,8%	35	1,0%	26	0,6%	29	0,5%	34	0,6%	36	0,5%	359	0,6%	16
17	HYUNDAI	28	0,6%	23	0,5%	27	0,6%	28	0,6%	31	0,6%	29	0,6%	34	0,7%	16	0,5%	19	0,4%	30	0,6%	26	0,5%	43	0,7%	307	0,5%	17
18	VOLVO	29	0,6%	35	0,7%	25	0,5%	21	0,5%	30	0,6%	26	0,6%	26	0,5%	9	0,3%	24	0,5%	31	0,6%	28	0,5%	33	0,5%	292	0,5%	18
19	IVECO	22	0,4%	31	0,6%	24	0,5%	19	0,4%	34	0,7%	17	0,4%	36	0,7%	15	0,4%	15	0,3%	33	0,6%	26	0,5%	23	0,4%	271	0,5%	19
20	SKODA	32	0,6%	22	0,4%	33	0,7%	21	0,5%	26	0,5%	15	0,3%	25	0,5%	15	0,4%	13	0,3%	27	0,5%	22	0,4%	32	0,5%	250	0,4%	20
21	SEAT	9	0,2%	19	0,4%	12	0,3%	17	0,4%	19	0,4%	12	0,3%	13	0,3%	17	0,5%	14	0,3%	11	0,2%	19	0,4%	24	0,4%	174	0,3%	21
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9	0,2%	8	0,2%	10	0,2%	8	0,2%	5	0,1%	15	0,3%	12	0,2%	7	0,2%	15	0,3%	17	0,3%	34	0,6%	13	0,2%	143	0,2%	22
23	JEEP	13	0,3%	8	0,2%	13	0,3%	9	0,2%	13	0,3%	6	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	11	0,2%	18	0,3%	29	0,6%	18	0,3%	137	0,2%	23
24	PIAGGIO	11	0,2%	8	0,2%	6	0,1%	19	0,4%	16	0,3%	15	0,3%	10	0,2%	12	0,4%	8	0,2%	12	0,2%	12	0,2%	15	0,2%	138	0,2%	24
25	SMART												123	2,5%					1	0,0%	2	0,0%				126	0,2%	25
26	DAF	10	0,2%	16	0,3%	9	0,2%	5	0,1%	10	0,2%	17	0,4%	13	0,3%	6	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	7	0,1%	13	0,2%	116	0,2%	26
27	SCANIA	12	0,2%	11	0,2%	8	0,2%	11	0,2%	13	0,3%	10	0,2%	13	0,3%	1	0,0%	9	0,2%	10	0,2%	10	0,2%	13	0,2%	113	0,2%	27
28	LAND ROVER	11	0,2%	4	0,1%	7	0,1%	7	0,2%	14	0,3%	7	0,2%	7	0,1%	8	0,2%	13	0,3%	12	0,2%	10	0,2%	4	0,1%	97	0,2%	28
29	DAIHATSU	7	0,1%	8	0,2%	5	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,1%	10	0,2%	5	0,1%	9	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	14	0,2%	83	0,1%	29
30	DODGE	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	7	0,2%	8	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	49	0,1%	30
31	KIA	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			6	0,2%	3	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	36	0,1%	31
32	CHEVROLET	3	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	35	0,1%	32
33	MAXUS			4	0,1%									4	0,1%			5	0,1%			4		6	0,1%	19	0,0%	33
34	SSANGYONG	3	0,1%			1	0,0%					1	0,0%	4	0,1%			2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	15	0,0%	34
35	LADA			2	0,0%			4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%					2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			14	0,0%	35
36	MAHINDRA					2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	12	0,0%	36
37	SUBARU			1	0,0%					2	0,0%	3	0,1%									1	0,0%	2	0,0%	9	0,0%	37
38	FUSO												3	0,1%						1	0,0%	3	0,1%			7	0,0%	38
39	BMW	1	0,0%					1	0,0%				1	0,0%				1	0,0%			1	0,0%			5	0,0%	39
40	AUDI									2	0,0%							1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	40
41	BYD					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%											1	0,0%			3	0,0%	41
42	LEYLAND							1	0,0%	3	0,1%															4	0,0%	42
43	HONDA					2	0,0%			1	0,0%															1	0,0%	43
44	JAGUAR			1	0,0%																					1	0,0%	44
45	SAAB												1	0,0%												1	0,0%	45
46																										0	0,0%	46
47																										0	0,0%	47
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		5.061	9%	5.035	8,5%	4.756	8,0%	4.554	7,7%	5.018	8,5%	4.566	7,7%	4.912	8,3%	3.373	5,7%	4.609	7,8%	5.422	9,2%	5.237	8,9%	6.560	11,1%	59.103		
ΣΥΝ. 12ος '24 & % //		4.846	9%	5.237	9%	4.746	8%	5.200	9%	3.863	7%	3.902	7%	4.399	8%	3.267	6%	4.339	8%	5.698	10%	5.226	9%	6.226	11%	56.949		
% D 25/24		4,4%		-3,9%		0,2%		-12,4%		29,9%		17,0%		11,7%		3,2%		6,2%		-4,8%		0,2%		5,4%		3,8%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.